

Rijders Briefing

1 februari 2025

Paul Beck

Maurice Petrus

Joop Oudsen





Paul Beck

Wedstrijdleider



Maurice Petrus

Wedstrijdleider

O.C.C.

Dennis Bus

Marth de Graaf

Erik Weijers

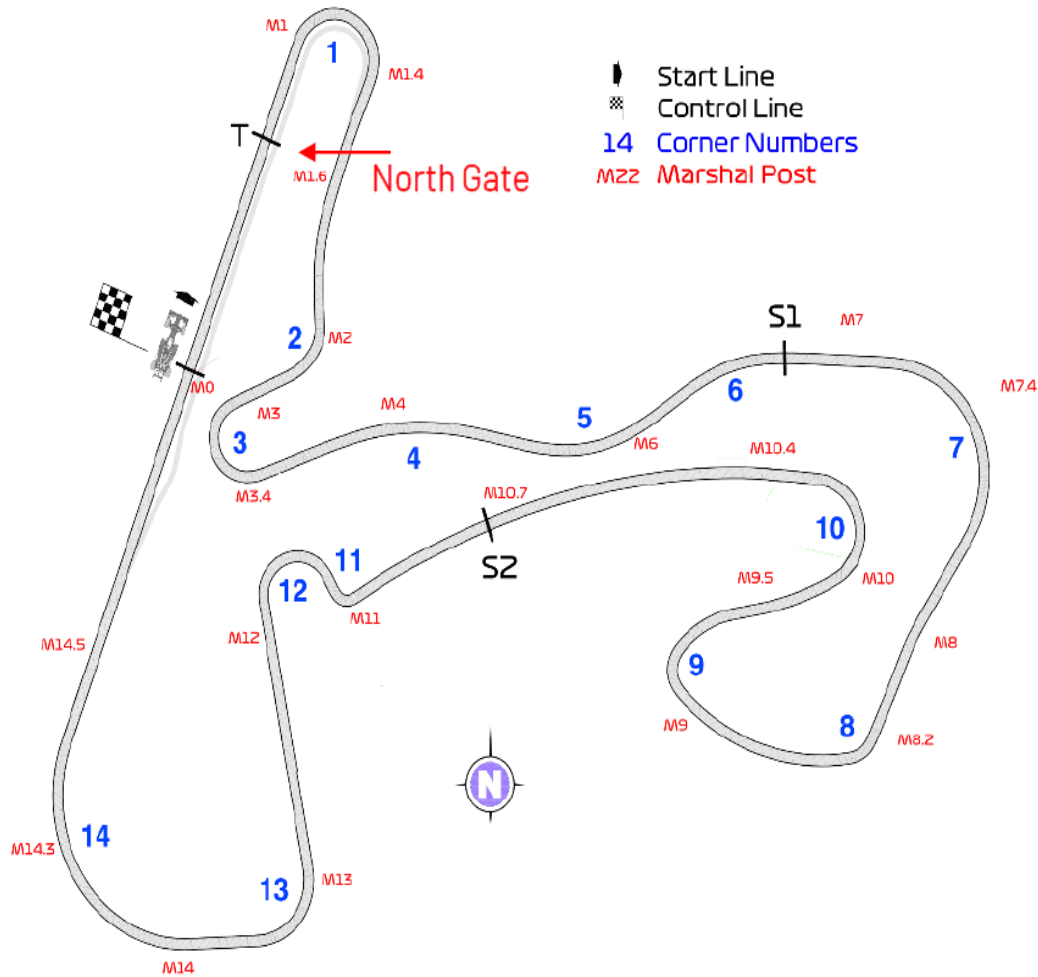
Wedstrijd Secretaris

Ria Waterreus



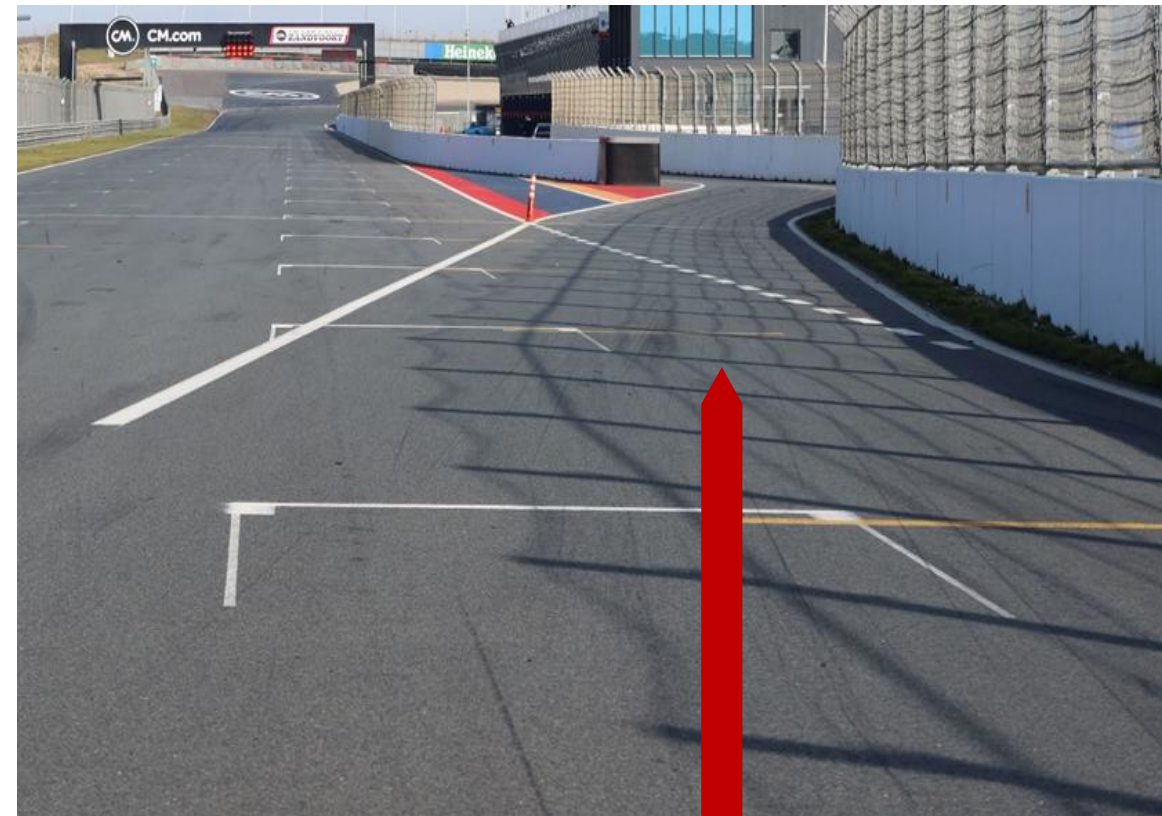
Tijdschema

09.00	09.30		Tijd Training	
10.10	10.15		Pitlane open - Opstellen	
10.15			10 min. signaal	Pitlane gesloten
10.20			5 min. signaal	
10.22			3 min. signaal	
10.24			1 min. signaal	
10.24.30			30 sec. signaal	
10.25			Groene vlag, aanvang opwarm ronde (achter leading car)	
10.30	12.00		Race deel 1	Rollende Start
12.00	13.00		Break onder Parc Ferme op het rechte stuk	Code 60 -> Code Rood
13.00	17.00		Race deel 2 herstart onder FCY met leading car	Inhalen na Controle lijn
17.00			Finish met volle uitloop ronde	
17.00			Parc Ferme op het rechte stuk	



Circuit Lengte:	4.259m
Circuit Richting:	Rechtsom
Pole Position:	Rechts
Proef Start:	n.v.t.
Pit Exit:	Uitgang van T1, rechts
Pitlane Snelheid:	Maximaal 20 Km/h
Straffen Box:	Onder de toren
Signalen:	Vlaggen en LED Panelen





Pit Entry



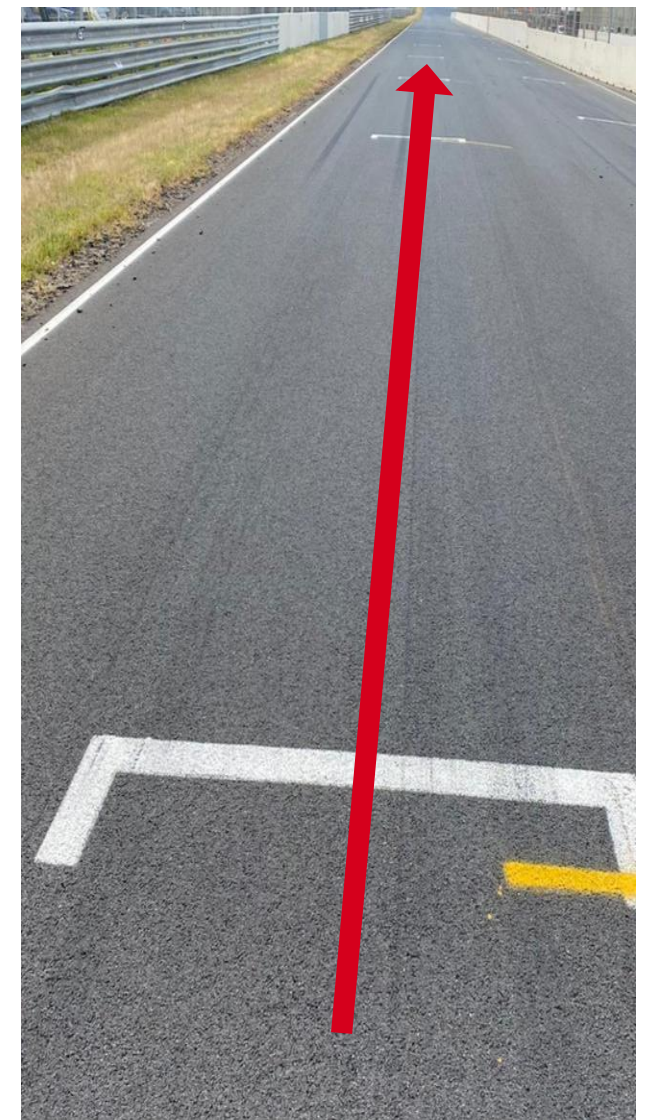
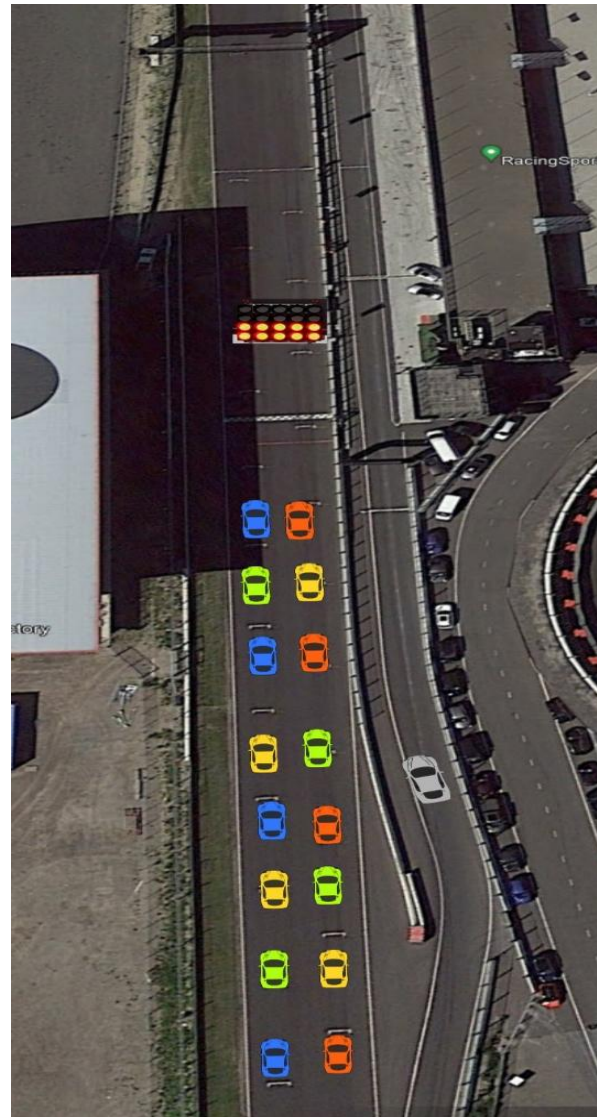
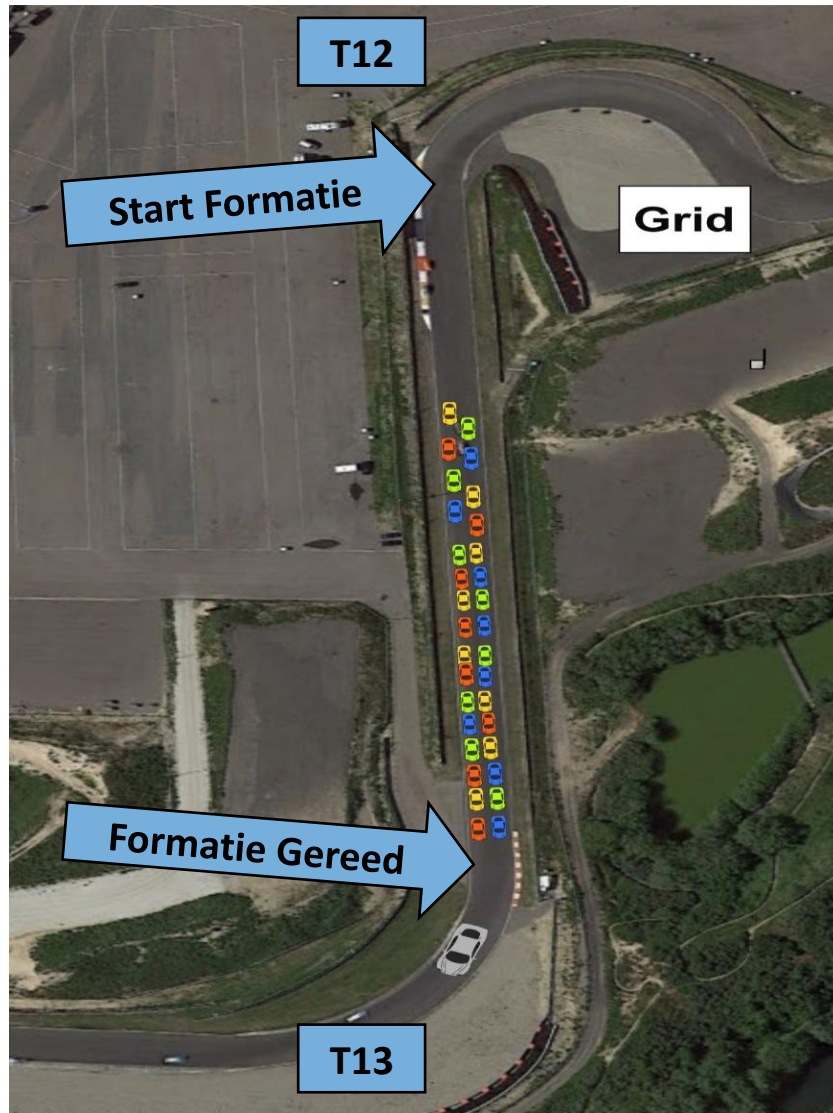
Start Pit Lane 20





- Kwalificatie start zodra lampen pit exit op groen springen.
- 1 kwalificatie van 30 minuten.
- Maximale snelheid in de pit lane is 20 Km/h.
- Na het afvlaggen volledige uitloop ronde terug naar de pit lane.

- Pitlane open voor 5 minuten.
- Geen extra verkenningsronde, meteen naar de grid.
- 10 minuten signaal (Pit lane gesloten)
- 5 minuten signaal.
- 3 minuten signaal, teamleden verlaten de grid. 1 persoon mag blijven.
- 1 minuut signaal, latse personen verlaten de grid.
- 30 seconden signaal.
- Groene vlag, 2 opwarmronden achter de leading car.
- Start deel 1, 3 stints met twee wissels.



Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane



Werken alleen in de Working Lane

Voor de koppel rijders:

Baan verlaten via hek noord.

Terug in de pitstraat via box 0

Nooit tegengesteld rijden.

- Rijdt zo lang mogelijk in de fast lane, op het laatste moment naar de working lane.
- Gordels mogen pas worden losgemaakt bij volledige stilstand voor de eigen pit box.
- Het is niet toegestaan de pit box op eigen kracht in te rijden. Stop de auto voor de pit box en de team leden duwen de auto de box in.
- Bij werken aan de auto motor uit.
- Bij het tanken is het niet toegestaan iemand anders dan de rijder in de auto te hebben (veiligheid)
- Koppel auto's moeten na de stint uit de pitstraat. Let op de tijd dat u stil moet staan (bijzonder reglement)



Tijdstraffen Box



Einde Deel 1 race / Aanvang Race deel

2

- Let op, pitlane sluit 15 minuten voor einde deel 1 (Voor reguliere pitstops)
- Finish deel 1 d.m.v. Code Rood voorafgaand door een Code 60 -> Stoppen op rechte stuk
- Parc Fermé op het rechte stuk
- Parc Fermé toegankelijk voor de rijders en teamleden 10 minuten voor aanvang deel 2.
Wees op tijd!!



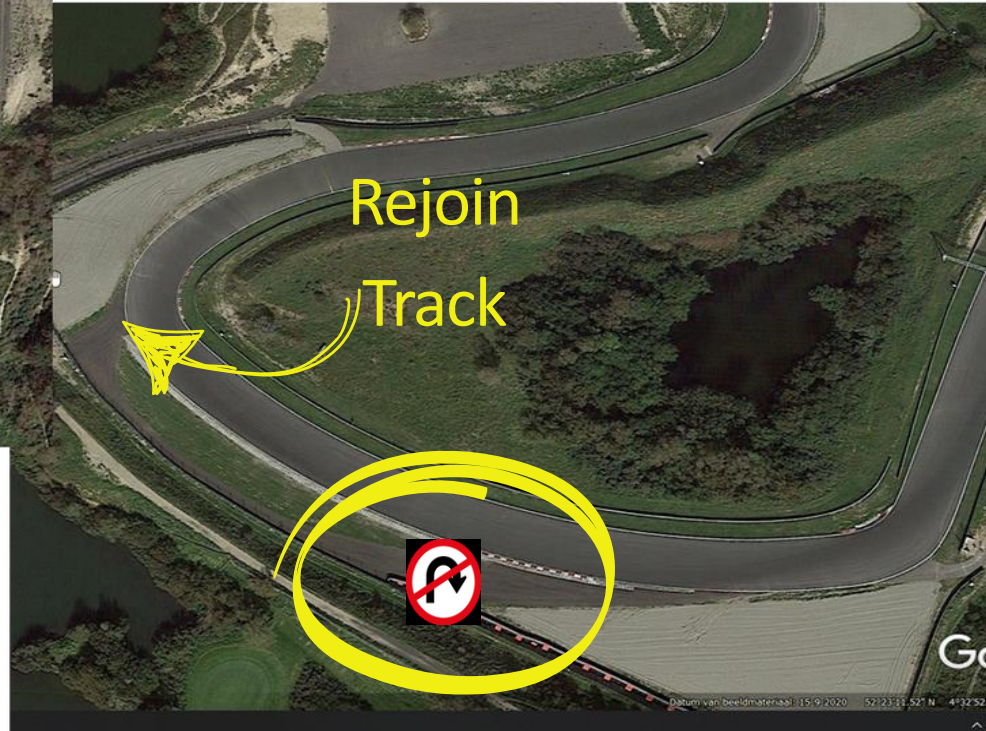
Einde Deel 1 race / Aanvang Race deel

2

- Herstart is onder FCY achter leading car voor 2 volledige ronden. Rijdt achter elkaar.
- Leading car komt binnen.
- Herstart d.m.v. groene vlag op de controle lijn.
- Inhalen toegestaan na passeren control line. (inhalen kan een penalty opleveren)
- 5 stints 4 wissels.



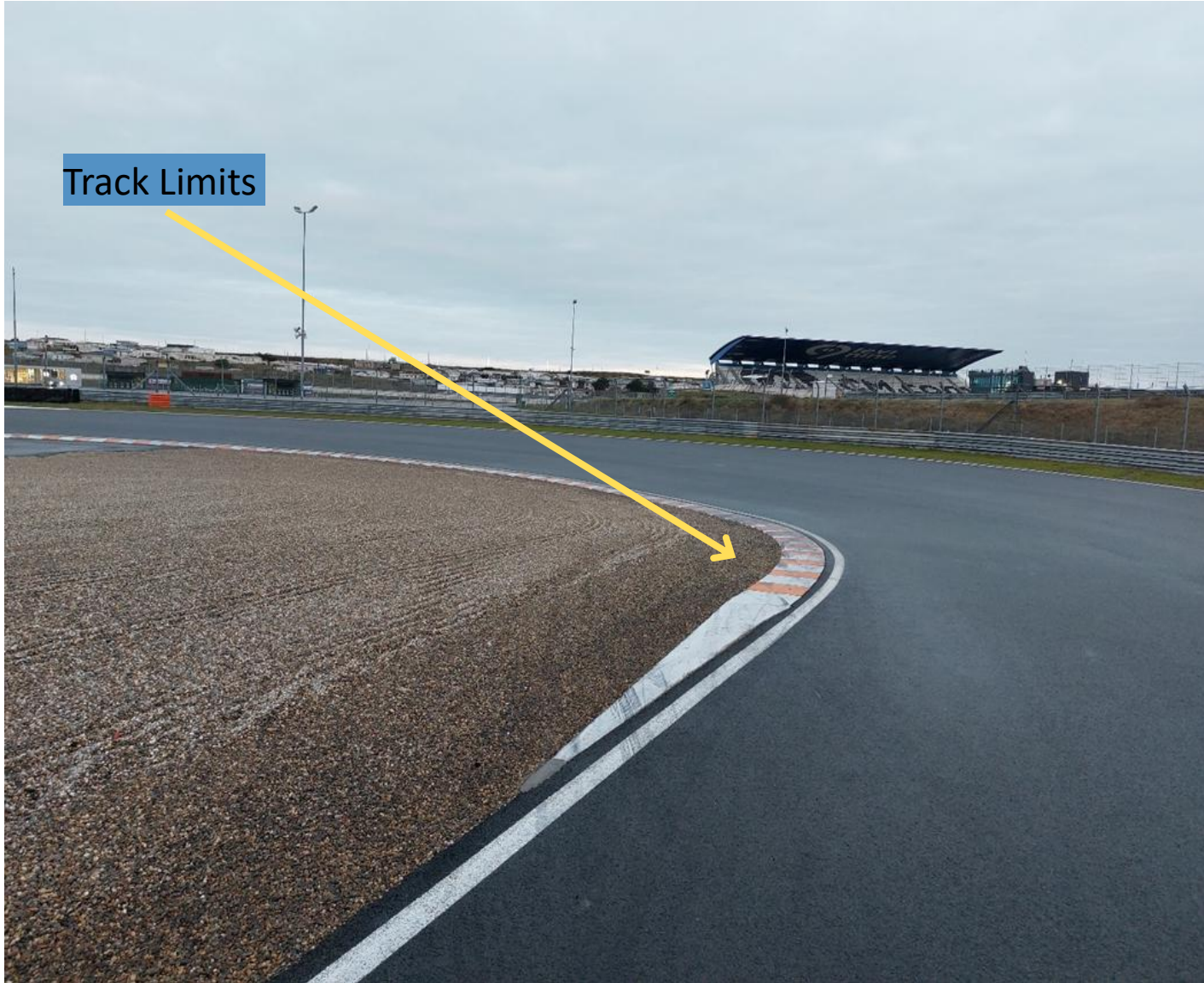
Niet keren op de Run Off



Escape Roads
T1, T8 and T11



Track Limits



- Alle wielen moeten rechts van het grind blijven.
- Het raken van het grind geeft een onmiddellijke tijdstraf van 10 seconden.



- Verlaag uw snelheid.
- Niet inhalen.
- Teken van gevaar.

FIA International Sporting Code - Appendix H states in article 2.5.5.b);

“...During free practice and qualifying, it must be evident that a driver has not attempted to set a meaningful lap time; this means the driver should abandon the lap (this does not mean he has to pit as the track could well be clear the following lap.”



Rode vlag tijdens Kwalificatie

- Verlaag snelheid naar maximaal 60 km/h
- Niet inhalen.
- Stop de auto in de pit lane bij de eigen pit box.



Rode vlag tijdens de Race

- Verlaag snelheid naar maximaal 60 km/h
- Niet inhalen.
- Stop de auto in een lijn aan de linkzijde van de baan ± 5 meter voor de controle lijn.
- Volg instructies van de marshals.
- Indien herstart, dan zal dit onder FCY zijn achter de leading car voor een volledige ronde. Groene vlag op controle lijn.

Zandvoort

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal **4259 m** = 4:15,54

min

Gemeten over de centrale
lijn

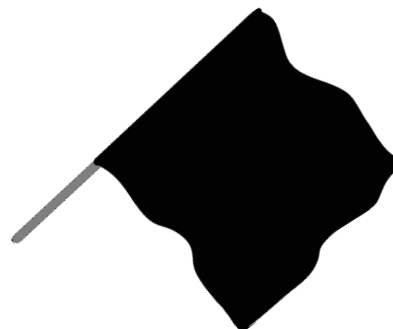
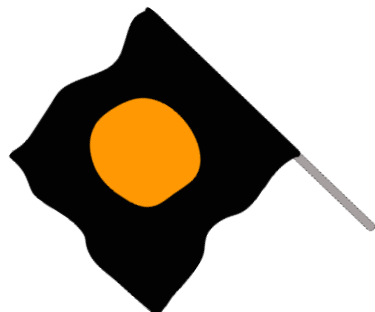
(midden) van het circuit.



Code 60



- Aanrijdingen (ook aan het circuit) binnen maximaal 20 minuten melden.
- De Zwarte vlag en de Technische vlag kunnen op meer posten worden getoond -> onmiddellijk naar binnen.
- Algemene briefing, te vinden op Sportity (2024/Reglementen 2024), geldt nog steeds.



- Sleep: Per definitie wordt u weg gesleept naar de pitlane. Geef aan als u echt niet gesleept kan worden. (Lekke band is sleep)
- Als de auto gaat stilvallen zet deze op een veilige plek stil. Nooit op de baan!! En **blijf** in de auto zitten.
- Bij olie/brandstof lekkage zo snel mogelijk naar een veilige plek. (oranje gemerkte vangrail)
- Door de grindbak gereden, uitschudden in het gras.



- Kleding moet compleet zijn.
- Gedurende de dag vragen, kom naar de wedstrijdleiders voor een uitleg.
- Toegang in race control is niet toegestaan,
Meldt je bij het secretariaat, je wordt aangekondigd.
- Toegang toren alleen via de paddock.

NEVER FORGET

Without marshals there is no race!

NEVER FORGET

Have A Great
Day!

WWW.DNRT.NL